

LISTADO MOR-MANDATORY OCURRENCE REPORT

MANTENIMIENTO	
CODIGO	CONDICION
MOR 001	Excedencia en límites de tiempo máximo para inspección
MOR 002	Consulta de textos desactualizados
MOR 003	Eventos relacionados con levantamiento de aeronaves
MOR 004	incidentes en remolque y taxeo
MOR 005	Incidentes en pruebas en plataforma
MOR 006	Instalación de un elemento no aprobado para uso aeronáutico (sin trazabilidad)
MOR 007	Certificar la aeronavegabilidad de un accesorio con un tiempo de vida superior al tiempo real (horas-ciclos)
MOR 008	Utilización de una herramienta no calibrada o con su periodo de calibración vencido
MOR 009	Cualquier evento que afecte significativamente la aeronave o sus componentes durante los trabajos de mantenimiento
OPERACIONES	
CODIGO	CONDICION
MOR 010	Aterrizaje fuerte
MOR 011	Aterrizaje largo
MOR 012	Aterrizaje significativamente fuera del eje de la pista
MOR 013	Aterrizaje con tren de nariz como primer contacto
MOR 014	Aterrizaje golpe de punta de plano o nacela
MOR 015	Aterrizaje con tren retraído
MOR 016	Retracción del tren durante la carrera de despegue o aterrizaje
MOR 017	Impacto o contacto con obstáculos durante el despegue o aterrizaje
MOR 018	Aterrizaje forzoso
MOR 019	Aterrizaje fuera de la pista (incluye helipuertos)
MOR 020	Aterrizaje con rebote
MOR 021	Colisión o cuasi colisión con aves
MOR 022	Cuasi colisión con terreno u obstáculos mientras opera cerca de la superficie
MOR 023	Fuego o humo en la aeronave en vuelo o en tierra
MOR 024	Pérdida de control en vuelo por pérdida de sustentación
MOR 025	Pérdida de control en tierra por acción de la tripulación para evadir incursión en pista
MOR 026	Turbulencia significativa en vuelo
MOR 027	Cortantes de viento
MOR 028	Tormentas eléctricas con granizo fuerte o golpe de rayo
MOR 029	Excursión lateral o de final de pista

MOR 030	Contaminación de pista o calle de rodaje
MOR 031	Proximidad en vuelo, pérdida de separación con otras aeronaves
MOR 032	Descenso por debajo de la altitud de decisión sin referencia visual
MOR 033	Rendimiento no esperado de la aeronave
MOR 034	Abortaje en el despegue
MOR 035	Aproximación desestabilizada
MOR 036	Aproximación frustrada/sobrepaso
MOR 037	Apagada intencional de motor en vuelo
MOR 038	Reencendido en vuelo
MOR 039	Explosión de llanta
MOR 040	Vibración anormal de la aeronave y/o sus componentes
MOR 041	Atención de primeros auxilios a pasajero
MOR 042	Conflicto con pasajeros
MOR 043	Interferencia ilícita que resulte en accidente o incidente
MOR 044	Fuego en motor
MOR 045	Cualquier evento que ocasione declaración de emergencia
MOR 046	Daños a personas u objetos por golpes de hélices o rotor de cola
MOR 047	Excedencia en peso máximo de despegue o aterrizaje
MOR 048	Evacuación
MOR 049	Colisión con aeronave, animal u otro obstáculo en tierra
MOR 050	Entrada en pérdida
MOR 051	Fuga de combustible o aceite hidráulico
MOR 052	Falla en instrumento o indicadores del motor
TRIPULACIONES	
CODIGO	CONDICION
MOR 053	Pérdida de conciencia situacional
MOR 054	Exceso de confianza
MOR 055	Maniobras peligrosas
MOR 056	Entrar en aeropuertos alternos
MOR 057	Incapacitación
MOR 058	Pérdida de control en situación de emergencia
MOR 059	Comunicación entre aeronaves que interfiere con las comunicaciones de tránsito aéreo
MOR 060	Deficiencias en la comunicación de la tripulación con servicios de tránsito aéreo
MOR 061	Incumplimiento de instrucciones de tránsito aéreo
MOR 062	Pérdida de comunicación por incorrecta selección de frecuencias

LISTADO MOR-MANDATORY OCURRENCE REPORT

MOR 063	Falla en los cálculos de combustible	
MOR 064	Incorrecta interpretación de mínimos meteorológicos del aeropuerto	
MOR 065	Aproximación sin reconocimiento del área de aterrizaje	
MOR 066	Reporte de posición errado	
MOR 067	Falla en la planeación del vuelo	
MOR 068	Uso incorrecto de fraseología aeronáutica	
MOR 069	Desviaciones respecto de procedimientos standard	
MOR 070	Problemas en transición de instrumentos a visual	
MOR 071	Aterrizaje en pista equivocada	
MOR 072	Desviaciones del MEL	
MOR 073	Inadecuado manejo de mercancías peligrosas	
MOR 074	Fallas en suministro de información meteorológica	
ADMINISTRATIVO		
CODIGO	CONDICION	
MOR 075	Pólizas de seguro con cuotas de pago vencidas.	
MOR 076	Anticipos de pagos a los proveedores de servicios aeroportuarios vencidos	
MOR 077	Impuestos con pagos vencidos.	
MOR 078	Recaudo de la cartera vencida.	
MOR 079	Combustibles comprado con valor comercial más alto que el del mercado	
MOR 080	Factura con errores en la elaboración	
MOR 081	Seguridad social del personal con pago vencido.	
MOR 082	Cuadros de control desactualizados: herramientas, cursos, chequeos, habilitaciones, pólizas, etc.	
MOR 083	Herramienta entregada sin formato de salida.	
MOR 084	Factura de arrendamiento con pago vencido.	
MOR 085	Empresas supervisoras con pagos vencidos.	
MOR 086	Archivo contable y administrativos desactualizado.	
MOR 087	Documentos con información errada o mal elaborados para el proceso de facturación	
MOR 088	Facturación a clientes con incumplimiento en las fechas	

	establecidas.	
MOR 089	Estados de cartera enviada con información errada a clientes.	
MOR 090	Herramienta con la calibración vencida	
MOR 091	Bancos De Tierra con mantenimiento programado vencido	
MOR 092	Herramientas mal preservadas.	
MOR 093	Herramientas no devueltas a almacén	
MOR 094	Repuestos o insumos enviados o por recibir perdidos	
MOR 095	Stock de materiales y suministros acabado	
MOR 096	Insumos para aeronaves desperdiciados	
MOR 097	Herramientas devueltas averiadas	
HELICOPTERO		
CODIGO	CONDICION	
MOR 098	Iluminación del chip detector del motor	
MOR 099	Iluminación del chip detector de la transmisión	
MOR 100	Iluminación del chip detector del rotor de cola	
MOR 101	Exceder el límite de 100% de torque	
MOR 102	Exceder el límite de 810°C de temperatura del motor en operación continua	
MOR 103	Arranque caliente del motor	
MOR 104	Evidencia de Compressor Stall o Source del motor	
MOR 105	Golpeteo del mástil (Mast bumping)	
MOR 106	Evidencia de contacto-golpes con los montantes de la transmisión (Drag pin - Isolation mount)	
MOR 107	Hard landing	
MOR 108	Golpe en el patín de cola	
MOR 109	Golpes en el rotor principal / rotor de cola	
MOR 110	Pérdida de control en vuelo por falta de efectividad en el rotor de cola	
MOR 111	Pérdida de control en vuelo por prácticas de maniobras de auto rotación	

NOTA: Este formato debe ser diligenciado marcando con una "X" en la casilla al lado de la condición presentada.

REPORTANTE: _____ FECHA DEL REPORTE: _____ ASR No: _____

EMAIL: _____ FIRMA DEL REPORTANTE: _____